

新聞稿

2023 年 10 月 18 日

**現代貨箱碼頭引領綠色燃料的採用
成為香港首家公司試用氫化植物油**

(香港) 現代貨箱碼頭今日 (10 月 18 日) 宣布，在九號碼頭 (南) 啟動氫化植物油試驗項目，成為香港首家使用這種可再生柴油的公司。該項目是公司減碳計劃的一部分，預計試驗將進行三至四個星期。

現代貨箱碼頭在其可持續發展策略下，致力於 2030 年或之前將營運中的直接溫室氣體排放減至零，並於 2050 年或之前實現碳中和。集團董事總經理盧偉民表示：「自公司於 2021 年制定 2030 年和 2050 年的減碳目標，我們一直在探究各種減碳技術方案。氫化植物油從生產到燃燒的整個生命週期中顯著降低溫室氣體排放，透過與香港蜆殼合作的氫化植物油項目，我們期望將碳排放量相比傳統化石燃料減少達 87%。在未來數星期，我們希望更深入了解這綠色燃料的應用，然後繼續與政府、香港蜆殼和其他綠色燃料供應商溝通，探討如何加快綠色燃料在香港的供應和使用。」

為了在碼頭操作中全面測試綠色燃料，氫化植物油將用於三種機械，包括膠輪式龍門起重機、重櫃起重機和吉櫃起重機。

運輸及物流局副局長廖振新和環境及生態局首席助理秘書長 (空氣質素政策) 梁啟明親臨現代貨箱碼頭，見證計劃的啟動。梁博士就現代貨箱碼頭為支持香港減碳所作出的承諾，並坐言起行在日常操作中採用環保燃料表示讚揚。廖先生則稱：「運輸界別佔香港的碳排放約 18%，我們很高興看到像現代貨箱碼頭和香港蜆殼這樣的公司採取行動，支持本港綠色運輸的進程。」

香港蜆殼有限公司常務董事余靜雯表示：「香港蜆殼致力將低碳能源方案引入香港，支持本港的綠色轉型，我們很高興有機會與現代貨箱碼頭在這個先驅項目中合作。」

.../2

氫化植物油是通過對各種原料如植物油、動物脂肪、廢食用油和廢油的酯和脂肪酸進行氫化而製成。它可視為「直接燃料」，作為化石柴油的直接替代品，而無需修改根據 EN15940 規格批准使用氫化植物油的引擎。根據《可再生能源指令》2018/2001/EU (RED II) 附件 V，以 100%廢棄物和殘留生物製成的氫化植物油，其從燃料生產到使用時 ("well-to-wheel") 的碳強度較低，可以減少溫室氣體排放。



左至右：運輸及物流局局長政治助理陳閱川；立法會議員易志明；運輸及物流局副局長廖振新；現代貨箱碼頭集團董事總經理盧偉民；香港蜆殼有限公司常務董事余靜雯；環境及生態局首席助理秘書長（空氣質素政策）梁啟明；現代貨箱碼頭董事總經理—香港宋達基。

.../3

- 3 -



各位嘉賓見證氫化植物油試驗項目的啟動。

- 完 -

發稿：現代貨箱碼頭有限公司。如有垂詢，請聯絡：

企業事務主管 黃慧娟

電話：(852) 2115 3640

電郵：elin.wong@modernterminals.com

傳媒查詢：(852) 6376 6211; cad@modernterminals.com

網址：www.modernterminals.com